

江苏省水上搜救中心简报

第 7 号

江苏海事局办公室

2024 年 7 月 17 日

江苏省水上搜救中心 2024 年 6 月份简报

目 录

【搜救概况】

★2024 年 6 月份江苏省水上搜救人命救助成功率达 93.33%

【险情处置】

★南通市水上搜救中心全力搜救南通“6·28”事故落水人员

★太仓市水上搜救中心成功处置两起人员落水险情

★南京市水上搜救中心妥善处置一起油污染事件

★连云港海上搜救中心快速救助海上钻井平台伤病工人

★扬中市水上搜救中心及时救助受伤船员获赠锦旗

★张家港市水上搜救中心高效救助受伤船员获赠锦旗

★南通市水上搜救中心成功救助多名伤病人员

【重要资讯】

★中国潜水救捞行业协会莅临江苏省水上应急救援协会调研交流

★2024年苏沪交界水域船舶溢油应急演练成功举办

★镇江市水上搜救中心联合京口救生会开展“走进千年救生 牢记水上安全”安全教育活动

★泰州市水上搜救中心组织开展集装箱码头防台风综合应急演练

★张家港市水上搜救中心成功举办港口化工码头事故应急救援综合演练

★南京市水上搜救中心联合板桥汽渡服务中心举行汽渡船水上消防和航行失控联合演习

★常熟市危化品水路运输安全共同体首次联合开展溢油应急演练

★连云港海上搜救中心组织开展田湾海上光伏项目应急综合演练

【搜救概况】

2024年6月份江苏省水上搜救人命救助成功率达93.33%

2024年6月，江苏省水上搜救中心共组织水上搜救行动8次，协调派出各类救助船舶60艘次，涉及遇险人员45人，成功救助42人，死亡/失踪3人，人命救助成功率达93.33%；涉及遇险船舶4艘，成功救助3艘，沉船1艘。

【险情处置】

南通市水上搜救中心全力搜救南通“6·28”事故落水人员

2024年6月28日1250时许，中国籍散货船“全强***”轮（本航次从青岛载运铁矿石约17298吨开往张家港）在长江#27黑浮上游约750米上行通航分道内舵机故障、船舶失控，与同向上行的中国籍散货船“庆丰**”轮发生碰撞。造成“庆丰**”轮船舶沉没，在船6人全部落水。

事故发生后，南通市水上搜救中心立即启动应急预案，开展应急处置行动。一是提醒事故船舶按照应变部署表开展自救，并发布事故信息，提醒附近社会船舶协助搜救落水人员。二是调派“海巡06920”“海巡06913”等20艘海巡艇、“长江巡警1509”“通港拖11”等23艘救助船艇、“恒利188”等20余艘航经船舶搜救落水人员。三是开展交通组织，提醒航经船舶加强瞭望，谨慎通过事发水域，防止发生次生事故。四是协调“稳强5”等打捞工程船赶赴现场，对沉船进行定位打捞。五是在沉船水域以及

下游的狼山水厂取水口布置围油栏,并对附近水域开展水质监测。

当日 1312 时许,航经船“恒利 188”轮救起 2 名落水人员,1313 时许,“海巡 06920”救起 1 名落水人员,另有 1 名船员自行游上岸,4 人被迅速送至医院救治,其中 1 人救治无效死亡。7 月 2 日,1 名失踪船员尸体被打捞上岸。

目前,“庆丰**”轮最后 1 名船员仍处于失踪状态。“庆丰**”轮打捞工作正在有序推进中。

太仓市水上搜救中心成功处置两起人员落水险情

6 月 25 日 0951 时许,“华隆***”在长江白茆沙北水道 B#11 红浮上游附近水域下行时舵机故障,船舶失控,触碰 B#11 红浮后船舶破损进水,导致船舶沉没,两名船员落水。接报后,太仓市水上搜救中心立即调派“海巡 06868”“救助 097”前往搜救,并协调附近水域的 8 艘船舶协助救助。1015 时许,“滨海 088”将 2 名遇险船员救起。事故未造成人员伤亡和水域污染。

6 月 25 日 2102 时许,“振航 58**”轮在长江 B#11 黑浮附近水域锚泊期间,一名船员意外落水。接报后,太仓市水上搜救中心立即组织“海巡 06868”“救助 095”及社会力量搜寻落水人员。2147 时许,“海巡 06868”成功救起落水人员。

南京市水上搜救中心妥善处置一起油污染事件

6 月 25 日 0810 时许,南京市水上搜救中心值班人员监控发

现，南京长江油运龙潭船务综合保障基地码头前沿水域有油污泄漏，造成局部水域污染。事件发生后，中心立即启动应急预案，调派“海巡 06209”“海巡 06222”及“清污 9”“清污 10”“南油国援 6”“兴中油 08”等多艘应急船艇赶赴现场开展清污工作，向栖霞区政府及市生态环境、交通等部门通报有关情况，南京海事局分管局领导赴现场指挥处置并组织成立调查组，安排专业调查人员收集证据、开展调查。当日 1130 时许，长江江面油污已基本清除完毕。事故原因已初步查明，南京海事局对相关违法情况进行了移交处理。

连云港海上搜救中心快速救助海上钻井平台伤病工人

6 月 6 日 1545 时许，连云港海上搜救中心接报：在 34°33'18.9"N/121°15'41"E 处（距灌河口约 72 海里），“探海一号”海上平台一工作人员作业时突发疾病，疑似心梗，急需救助。接报后，中心迅速启动应急预案。一方面，协调医护人员进行远程医疗救护指导；另一方面，协调东海救助局直升机救助。1828 时，直升机 B-7357 成功载病人返回机场，由 120 救护车送医救治。

扬中市水上搜救中心及时救助受伤船员获赠锦旗

6 月 20 日，“宁港**”轮受伤船员在家人陪同下将一面写有“为船方排忧解难情深似海 保船员生命安全尽职尽责”的锦旗送至扬中市水上搜救中心，感谢中心在危急时刻的及时救助。据了

解，6月17日2200时许，该名船员因地面湿滑不慎摔下楼梯，导致后脑勺受到严重撞击，出血较多，情况危急。其家人在简单止血后，立即向扬中市水上搜救中心求助。中心值班人员接警后迅速组织救援行动，仅用时18分钟便将受伤船员送岸就医。该船员在得到及时救治之后身体恢复较好，遂在家人陪同下赠锦旗并表示衷心感谢。

张家港市水上搜救中心高效救助受伤船员获赠锦旗

6月1日，张家港市水上搜救中心接船舶求助电话：“鲁济宁货**”轮一船员头部和腿部受伤，血流不止，急需救助。接报后，中心值班人员立刻调派“海巡06812”赶往现场，同时协调张家港第二人民医院派救护车赶往接应。10分钟后，成功将受伤船员转移至救护车上，送往医院接受进一步治疗。经了解，该船员在下货舱清扫时不慎从梯子跌落，致使头部和腿部受伤，所幸救助及时，伤情恢复较好。近日，该轮将一面写有“一心一意为船员 尽心竭力办实事”的锦旗送至张家港市水上搜救中心，对中心的高效救助表示由衷感谢。

南通市水上搜救中心成功救助多名伤病人员

6月1日1340时许，南通市水上搜救中心接报：长江#28-1浮水域“鑫光**”轮上一名船员腹痛难忍，急需上岸就医。中心协同崇川海事处立即组织力量救援，协调120急救中心调派救助

车辆赴海事基地待命。1400 时许，该生病船员由“海巡 06918”安全转移至救护车，并送医疗机构就医。

6 月 18 日 1940 时许，南通市水上搜救中心接船员求助电话：南通#2 锚地“江**298”轮上有一 18 个月幼儿高烧不退、呼吸急促，需要紧急上岸就医。中心协同崇川海事处立即组织力量开展救援。因求助船舶空载干舷高，加之现场风浪较大，人员转移一度面临困难，崇川海事处执法人员冷静处置，指挥船员放自备艇作为台阶，顺利接应监护人和患儿登上海巡艇。最终，执法人员安全护送人员上岸就医。

6 月 23 日 0630 时许，南通市水上搜救中心接报：盐城与南通沿海交界水域，“丰旺*”轮一名船员因低钾摔倒并面部着地，请求救助。接报后，中心立即协同南通海上“两中心”开展救援行动：一是调派“海巡 0691”前往现场，就近协调“兴晟 3608”参与救援；二是紧急协调南方航空直升机进行空中救援，并协助科学规划航线，克服事发水域大风及雷暴天气不利影响；三是协调医务人员和救护车前往机场待命，确保伤员在第一时间得到救治。1028 时许，在多方努力下，重病船员被成功送往南通市第一人民医院救治。

【重要资讯】

中国潜水救捞行业协会莅临江苏省水上应急救援协会调研交流

为加强与中国水上救援、打捞救助行业协会之间的交流联

动，推动水上应急救援能力水平提升，7月3日，江苏省水上应急救援协会接待中国潜水救捞行业协会来访调研。中国潜水救捞行业协会理事长宋家慧，江苏海事局党组书记、局长缪昌文，江苏省港口集团有限公司党委书记、董事长陈明，江苏省水上应急救援协会会长金志忠出席会议并座谈交流。

宋家慧对江苏省水上应急救援协会的成立表示祝贺。他表示，协会的成立是深入践行“人民至上、生命至上”理念的有力举措，希望双方能持续深化交流合作，积极挖掘互补性优势，携手共建更加安全环保的水上应急救援体系。

缪昌文表示，江苏海事部门将以江苏省水上应急救援协会的成立为契机，加快统筹管理水上应急救援力量，提升水上应急救援水平，为江苏作为交通强国建设试点和交通运输现代化示范区，全面推进“水运江苏”建设提供安全保障。

陈明强调，江苏省港口集团作为江苏省水上应急救援港口集团建设主体单位，将牢固树立“人民至上、生命至上”理念，坚决当好“水运江苏”建设的国企先行军和主力军，以全面提升江苏沿江沿海水上应急保障能力为己任，全面构建“三个一”水上应急救援体系，以“专业化”应急队伍建设积极推进长江江苏段沿江沿海应急保障点全域化建设，为地方经济社会高质量发展贡献力量。

金志忠就协会成立的背景、概况、服务区域、救援力量、业务范围、协会成立以来的工作开展情况及未来发展规划进行介绍。

金志忠表态，将坚持“团结、合作、发展、共赢”的目标，在江苏海事局的领导下，在省港口集团的支持下，传承好水上救生文化，持续加强与中国潜水救捞协会等专业组织之间的沟通交流，全面系统提升全省水上应急救援能力水平，为“平安航运、平安江苏”提供坚强保障。

中国潜水救捞行业协会、江苏海事局、江苏省港口集团相关人员参会。

2024年苏沪交界水域船舶溢油应急演习成功举办

6月5日正值世界环境日，太仓市水上搜救中心、上海海上搜救中心崇明分中心联合举办的“2024年苏沪交界东风西沙水库前沿水域船舶溢油应急演习”在苏沪交界处成功举行。本次演习模拟下行油船“中油燃供5”轮突发舵机故障，与上行干货船发生碰撞，导致干货船2名船员落水，“中油燃供5”轮油舱破损，燃油泄漏对东风西沙水库水源地造成严重污染威胁。接警后，太仓市水上搜救中心、上海海上搜救中心崇明分中心立即启动船舶溢油和人员落水应急预案，通过水上交通管制联动机制，迅速组织救援力量开展应急处置行动。本次演习重点演练了应急响应、交通管制、落水人员搜寻与救助、取水口水域污染处置、水质监测等5个科目，有效提升了苏沪交界水域污染应急处置能力。

镇江市水上搜救中心联合京口救生会开展“走进千年救生 牢记

水上安全”安全教育活动

6月26日上午，镇江市水上搜救中心联合京口救生会共同举办了“走进千年救生 牢记水上安全”安全教育活动，在西津渡京口救生会内为第三中学的同学们送上了一堂异彩纷呈的水上安全教育课。活动现场，京口救生会的志愿者深入讲解了长江救生文化的起源和传承，展现了长江救生文化背后的大爱大善、大智大勇。随后，镇江市水上搜救中心的工作人员为同学们细致讲解了防溺水安全知识，引导同学们对正确乘船、科学救助落水人员等知识点进行互动，现场气氛活跃。最后，志愿者们发放了救生文化宣传、水上交通出行安全常识、防溺水安全教育等材料供学生们阅读学习。下一步，镇江市水上搜救中心将始终以“教育一个学生，带动一个家庭，辐射整个社会”为目标，科学普及长江水上救生及水上安全教育知识，坚持多形式多渠道开展水上安全教育活动，筑牢水上安全防线。

泰州市水上搜救中心组织开展集装箱码头防台风综合应急演练

为进一步提升水上突发事件应急处置能力，6月28日，泰州市水上搜救中心组织开展了泰州市集装箱码头2024年防台风综合应急演练。演练模拟台风来临前，临江大型作业机械、作业船舶落实防风措施和危险品集装箱落水后应急处置等环节，取得了预期效果，充分检验了各单位综合协调及应急处置能力。

当日 0930 时许，泰州国际集装箱码头接海事通报：受台风影响，江面风力突然增强，须立即采取防抗措施。接到通报后，码头立即停止岸桥作业，放下地锚，协助靠泊船舶加固缆绳，绑扎所载集装箱，撤离无关人员。因风力猛增，致使船舶顶层危险品集装箱坠落江中。险情发生后，码头单位立即向属地政府、水上搜救中心报告。中心立即出动两艘海巡艇赴现场交通组织，调派无人机搜寻落水集装箱；码头现场人员抛投应急示位标定位落水集装箱，利用强磁工具固定位置；警戒组、维护组等有序投入应急。在现场各方努力下，落水集装箱成功打捞上岸，未造成水域污染，航道恢复通航，演习圆满完成。

张家港市水上搜救中心成功举办港口化工码头事故 应急救援综合演练

6月28日下午，2024年度张家港港口化工码头危化品泄漏火灾事故应急救援综合演练在越洋实业码头成功举行。张家港海事局、张家港市应急管理局、保税区安全环保局等搜救成员单位及辖区各危化品码头参加演练。此次演习紧扣“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”主题，涵盖船舶断缆、货物泄漏、危化品火灾、人员疏散等多个科目，模拟“X”轮在卸载甲基丙烯酸甲酯（闪点 9℃，微溶于水）作业时突发强对流大风天气，导致缆绳崩断，船舶发生移位，造成卸货管线损坏，甲基丙烯酸甲酯在码头泄漏，后因操作不当引发火灾。张家港市水上搜救中

心接报后，立即启动危化品险情应急预案，组织、协调各救援力量进行应急处置。调派“海巡 06816”赶往现场进行交通组织和警戒维护，起飞无人机进行空中监测，协调消拖两用拖轮协助灭火，指导码头做好堵漏、灭火、清污、人员疏散和伤员救助。经过各方紧密配合，危化品泄漏和火灾情况得到有效控制，各演习科目取得圆满成功。

南京市水上搜救中心联合板桥汽渡服务中心举行汽渡船水上消防和航行失控联合演习

6月26日上午，南京市水上搜救中心联合南京板桥汽渡服务中心开展汽渡船水上消防应急处置及船舶航行失控综合应急演练。演习模拟渡船载运的新能源车发生火灾，渡船立即通过消防泵、喷淋设备以及灭火器开展自救，但火势一时无法有效控制。南京市水上搜救中心接到报警后，立即调派西坝海巡执法大队“海巡 06223”和“板桥汽渡 4 号”前往现场协助灭火，同时引导乘客及船员有秩序撤离。1030 时许，在多方紧密协作下，演习顺利完成。

常熟市危化品水路运输安全共同体首次联合开展溢油应急演习

为进一步检验常熟市危化品水路运输安全共同体应急响应能力和协同作战水平，6月4日，常熟市危化品水路运输安全共同体在东港化工码头举行首次船舶货油泄漏应急演习。演习模拟

港口船舶在作业过程中突发溢油污染事件，码头监控人员发现溢油后，迅速报告水上搜救中心，共同体成员单位立即响应，按照应急预案有序开展应急处置工作。清污船、海巡艇携带围油栏、收油机、吸油毡等物资对江面溢油进行回收，环境监测中心对附近水域水质进行取样、监测。经过紧张有序的救援，污染事故得到有效控制。此次演习结合常熟港实际情况，就近就快调用本港应急资源，具有较强的针对性、专业性。

连云港海上搜救中心组织开展田湾海上光伏项目应急综合演练

全国最大的海上光伏项目——中核田湾 200 万千瓦滩涂光伏示范项目已于 5 月底正式开工。为强化应急能力建设，保障海上光伏建设安全，5 月 31 日，中核田湾 200 万千瓦滩涂光伏示范项目标段九架空线路工程“安全生产月”应急综合演练成功举行。

本次应急综合演练由连云港海上搜救中心组织，标段九工程项目部具体落实，高公岛街道、渔政、业主单位等 6 家单位共同参与，依次开展船舶消防、落水人员搜救、船舶搁浅三个科目，演练过程历时 60 分钟，共有 6 艘船舶，40 余人参与。演练模拟一艘运桩船旁靠打桩船时因操作不当发生碰撞，致使打桩船主甲板发生火灾，2 名人员落水；碰撞后，运桩船自身失控偏离航线搁浅。事故发生后，施工项目部立即启动应急预案并向连云港海上搜救中心报告，接报后，中心立即组织救援力量前往现场处置，在海巡艇、渔政、施工船和附近船舶的共同努力下，最终明火被

扑灭，落水人员被成功救助，运桩船成功脱浅，险情解除。

（此件主动公开）



600202410460007818