

# 江苏省水上搜救中心简报

第 3 号

江苏省水上搜救中心

2022 年 3 月 16 日

---

## 江苏省水上搜救中心 2022 年 2 月份简报

### 目 录

#### 【搜救概况】

★2022 年 2 月份江苏省水上搜救人命救助成功率 99.1%

#### 【决策部署】

★交通运输部印发《关于加强交通运输应急管理体系和能力建设的指导意见》

#### 【重要资讯】

★江苏海事局深化运行快反处置体系

- ★“苏海 01”轮应急值守与抢险救助协议签约活动在南通举行
- ★长江沿线渡运船舶应急救援移动式撤离平台首次水上演练在常州举行
- ★江苏海事部门积极应对节后长江船流高峰

### **【险情处置】**

- ★盐城海域渔船“闽连渔运 60778”16 人遇险险情
- ★南京水警成功救助一名跳桥女子
- ★泰州市水上搜救中心高效联动妥善救治受伤外籍船员
- ★常熟市水上搜救中心紧急救援桥区失控船舶

## 【搜救概况】

2022年2月份江苏省水上搜救人命救助成功率99.1%

2022年2月,江苏省水上搜救中心共协调搜救行动20次,协调派出各类救助船舶51艘次,涉及遇险人员214人,成功救助212人,死亡/失踪2人,人命救助成功率99.1%;涉及遇险船舶20艘,成功救助17艘,沉船3艘(其中涉渔2艘)。

## 【决策部署】

### 交通运输部印发

#### 《关于加强交通运输应急管理体系和能力建设的指导意见》

2月10日,交通运输部印发《关于加强交通运输应急管理体系和能力建设的指导意见》,全面提升交通运输安全风险防范化解、突发事件应急处置和综合交通运输应急保障能力,为交通运输当好中国现代化的开路先锋提供坚强的应急保障。《意见》提出如下目标:到2025年,基本建成组织完备、协同有力、反应灵敏、运转高效的交通运输应急管理体制、机制和应急救援体系,防范化解重大风险能力不断增强,应急管理科技信息化水平和综合保障能力显著提升,更加适应严峻复杂的安全形势。到2035年,交通运输应急管理能力和水平达到世界先进水平,依法应急、科学应急、智慧应急和共建共治共享的综合交通运输应急管理格局全面形成。《意见》明确,将构建“一个体系、三个能力”的应急能力建设总构架。其中,“一个体系”指依托“一案三制”构建科学完

备的组织管理体系；“三个能力”是指以防为主的“风险防控能力”，发挥综合交通协同优势的“应急处置能力”，保障精准科学处置的“应急保障能力”。

## 【重要资讯】

### 江苏海事局深化运行快反处置体系

一直以来，江苏海事局认真贯彻落实省委省政府、交通运输部关于值班工作的要求，围绕中心工作大局，持续完善快速响应机制，强化应急值班队伍建设，以科技赋能应急指挥调度，用实际行动践行“人民至上，生命至上”的价值追求。

**创新机制促转型，快速响应成效更凸显。**为全面提升水上安全风险防范和处置能力，加快推进“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系建设，江苏海事局在全国率先启动全要素水上“大交管”建设试点工作，通过信息系统开发、组织架构重塑、业务流程再造等举措，组建“统全局，把方向”的1个江苏海事局水上交通管理中心和10个分支局水上交通管理中心、32个“抓执行，控支点”的快反处置中心、102个“抓细节、保落实”的快反执法单元，形成了“三级三层”的快反处置流程，有效激活基层监管和应急值守“神经末梢”。

**交流培养夯基础，值班队伍建设更有力。**江苏海事局紧紧围绕海事“革命化、正规化、专业化、职业化”建设目标，建立“做、学、培”相结合的人才培养机制，组织现场一线执法人员至分支局

水上交通管理中心跟班实训，抽调分支局优秀值班人员至江苏局水上交通管理中心交流培养锻炼，将中心应急值班岗位打造成复合型海事管理人才培养高地。以训代练，以练为战，建设运行“江苏海事学堂”，构建了集内部课程、在线考试、互动交流、培训评估于一体的在线学习体系，组织新录用人员和新遴选人员参加沿海学习培养，进一步强化新人向海图强的意识、理念和思维。通过“线上+线下”“机关+基层”“实地+实景”等多种方式，有效提升值班人员水上突发事件应急处置能力。

**智慧赋能提质效，应急指挥调度更高效。**坚持智慧赋能，依托“VTS、CCTV、AIS、卡口-艇-无人机”立体感知的综合应用，实现对船名标识不规范等 21 种显性违法行为自动预警，内河船舶识别准确率大幅提升至 85%，让应急值班人员准确掌握通航水域情况；实施单兵标准化配备，实现执法过程同步记录、现场画面同步回传，让值班人员及时准确掌握现场情况；汇聚辖区应急资源数据，打造应急指挥辅助系统，接入各类感知设备，实现应急值班“自动安排”，应急资源“全盘掌握”，应急指挥“全面智能”，应急事件“全程跟踪”。

下一步，江苏海事局将总结经验、固化成效，持续深化运行快反处置体系，提升水上本质安全，为加快建设“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系、谱写好“强富美高”新江苏建设现代化篇章贡献江苏海事力量。

## “苏海 01”轮应急值守与抢险救助协议签约活动在南通举行

2月11日下午，南通市人民政府与江苏省港口集团《“苏海 01”轮应急值守与抢险救助协议》签约活动在南通市滨江会议中心举行。省交通运输厅、江苏海事局出席签约活动。

南通市人民政府代市长吴新明向省交通运输厅、江苏海事局、省港口集团长期以来对南通市经济社会发展，特别是对南通沿海应急能力建设和南通沿海高质量发展的关心和支持表示衷心感谢，希望一如既往地关心支持南通港航经济发展，支持通州湾新出海口建设。

省交通运输厅党组书记吴永宏表示将全力支持南通公、铁、水、空等各方面的交通事业发展，助力南通建设交通枢纽城市。江苏海事局局长朱汝明表示将全力支持南通沿海高质量发展，共同加快沿海安全监管和应急能力建设，提升海上交通本质安全水平，守护江海生态，打造高质量的水上支持保障体系。省港口集团总经理关永健表示将坚决保障沿海发展，扛起“苏海 01”轮运行管理重任，为江苏新出海口建设作出贡献。

## 长江沿线渡运船舶应急救援移动式撤离平台

### 首次水上演练在常州举行

2月25日，常州市水上搜救中心组织圩塘-七圩渡线两家渡运企业在圩塘汽渡开展汽渡应急救援移动式撤离平台救生演练，这是该平台首次在长江进行水上实地演练。演练前，平台生产厂

商现场对该装置的使用方法、注意事项、相关参数、存放要点等进行详细讲解。随后根据模拟情景，渡船船员在厂商指导下开展投放及登乘实操演练。该装置入水后仅十几秒即迅速膨胀成可容纳 20 多人的撤离平台，配合充气滑梯，可迅速、安全地转移人员，经实测验证，浮力和稳定性均较好，并且具有质量轻、体积小、操作简单、移动方便的优点。此类撤离平台的推广应用将显著提升渡运船舶应急逃生能力，有效抵御渡运过程中的不确定风险。

### 江苏海事部门积极应对节后长江船流高峰

春节假期过后，江苏省长江水域船舶流量有了较大幅度回升，大量内河船舶开始离泊运营，船舶日均流量从春节初的 3500 艘逐步恢复至目前的 7400 艘左右，对水上交通航行秩序产生较大影响，江苏海事部门多措并举，积极应对节后长江船流高峰，确保水上交通安全形势稳定。一是及时收集气象水文信息，通过 VTS、AIS 等设备严密监控水域通航秩序，增加船流高峰安全航行信息发布频次，提醒过往船舶加强瞭望，落实落细安全航行措施。二是高效疏导船流，按照“先航道后锚地、先海船后内河船、先出港后进港”原则有序指挥船舶开航，错开船舶船流高峰，避免紧急情况发生。注重船岸协同，要求沿岸码头单位合理调度船舶进出港时间，避免在船流高峰靠离泊、横越、掉头等。三是加强对重点航段、重点水域现场监管，调派海巡船艇现场驻守维护，

强化应急指挥，有序做好交通组织和信息服务，督促过往船舶严格遵守船舶定线制规定，做到谨慎驾驶、安全航行。

## 【险情处置】

### 盐城海域渔船“闽连渔运 60778”16 人遇险险情

2 月 19 日 2210 时，江苏省水上搜救中心接警：一艘福建籍渔船“闽连渔运 60778”在盐城大丰东偏北约 114 海里处（概位 33°40.0'N/122°54.5'E）发生船体倾斜，有沉没危险，船上 16 人遇险，请求救助。江苏省水上搜救中心立即协调相关海上搜救中心及农业农村部门开展核实救援，协调附近渔船、商船实施救助，同时通知相关搜救力量随时做好救助准备。2345 时，船上 16 名渔民先后被“苏启渔 02266”和“苏启渔 02211”安全救下，人员身体状况良好。20 日 0600 时，“闽连渔运 60778”沉没。20 日 2230 时，南通市农业农村部门派出的救援力量“启渔救援 1 号”从“苏启渔 02266”接下全部 16 名遇险渔民，21 日 1130 时，“启渔救援 1 号”安全抵达吕四港，并安排专车将 16 名渔民送回福建。

### 南京水警成功救助一名跳桥女子

2 月 21 日 0922 时，南京长江大桥上一名女子突然翻越护栏跳入江中。南京市公安局水上分局长江大桥应急救生屯兵点接到报警后，吕宏伟等 4 名民警立刻携带装备驾驶巡逻艇前往事发水域。仅两分钟，民警到达大桥北堡附近水域，船艇随即减速缓慢向女子靠近，吕宏伟迅速用救生杆勾住女子衣服，将其拉向船尾，



随后成功将该女子救助上船。上船后，民警第一时间给女子披上棉大衣保暖，并协调岸上警力准备好车辆护送该女子前往南医大二附院治疗。最终，该名女子成功得救。

### 泰州市水上搜救中心高效联动妥善救治受伤外籍船员

2月2日1830时，泰州市水上搜救中心接到巴拿马籍“恒悦”轮代理求助电话，该轮靠泊在泰兴过船万吨码头，船上一名越南籍船员在机舱工作时，不慎手指被夹伤，血流不止、伤势严重，因船上不具备缝合条件，需紧急离船就近入境就医。接报后，该中心第一时间了解该船舶、需救助的船员以及所有在船船员健康状况等相关信息，并按突发事件处置程序向属地疫情防控领导小组报告。由于需救助船员为外籍船员，泰兴市水路口岸疫情防控协调组立即将相关情况向泰兴市“外防输入”联防联控机制领导小组报告，并按照应急处置方案规范有序开展处置工作。考虑到该船离开上一境外港口时间已经超过21天且所有船员各项健康监测情况正常，同时卫健委组织专家通过视频连线判断受伤船员情况紧急，需立即下船救治。泰州海事局在属地政府统筹协调下，会同海关、边检、卫健委和泰兴市交通运输局、泰兴经济开发区等，共同开辟建立“船员查验离船、闭环转运救治”绿色通道。2300时，该名越南籍船员在落实相关防护措施后，由工作人员在货轮梯口对该名船员实施人证对照、加盖验讫章，最终办理离船入境手续。随后，该名受伤船员登上救护车经封闭转运通道被送至泰

兴人民医院隔离病房进行救助。2月3日1200时，根据水路口岸疫情防控组最新跟踪的动态信息，该名船员已经完成救治，安全返回“恒悦”轮。

### 常熟市水上搜救中心紧急救援桥区失控船舶

2月20日1013时，常熟市水上搜救中心接中国香港籍“安贝钻石”轮（船长112米，总吨6980，空载，福州驶往南京）报，该轮在苏通大桥桥区苏桥#2黑浮上行通航分道内上行时全船突然失电，主机、舵机全部停机失效，船舶失去控制。此时该轮位于苏通大桥主桥墩下游，且失控船舶在无动力情况下向苏通大桥南主桥墩漂移，情况十分危急，随时有触碰苏通大桥南主桥墩的危险。常熟市水上搜救中心立即启动应急预案，调派2艘海巡艇进行现场交通组织，发布航行警告，点对点提醒周边船舶注意识别避让，同时调派3艘大马力拖轮协助该轮控制船位、2艘警戒艇现场维护。最终该轮在拖轮协助及海巡艇维护下在苏通大桥桥区苏桥#3红浮水域下行分道通航内控制住船位，成功避免碰撞苏通大桥南主桥墩和与他船发生碰撞险情。

（此件公开发布）

---

报：费高云常务副省长，储永宏副省长，中国海上搜救中心。

送：省安委会，省政府办公厅，省各搜救成员单位，各市政府，省各搜救分中心。

---



600202203100001664