

常州市水上搜救中心简报

第 5 号

常州市水上搜救中心

2024 年 5 月 10 日

常州市水上搜救简报（2024 年 4 月份）

目 录

【搜救概况】

★2024 年 4 月份常州市水上搜救人命救助成功率达 100%。

【险情处置】

★妥善处置试航船左锚坠江险情

★成功处置一起“一条龙”轮队搁浅险情

【重要资讯】

★常州市水域全线开通“12395”水上遇险报警电话

★开展《常州市水上搜救应急预案》“简优化”工作

【搜救概况】

2024年4月份常州市水上搜救人命救助成功率达100%

2024年4月，常州市水上搜救中心共组织水上搜救行动2次，协调派出各类救助船舶4艘次，涉及遇险船舶3艘，成功救助3艘，涉及遇险人员81人，成功救助81人，人命救助成功率达100%。

【险情处置】

妥善处置试航船左锚坠江险情

4月29日1053时许，常州市水上搜救中心接报：新造试航船“祥源**”轮，船长156.3米，由扬州开往东海试验海域，沿长江下行通航分道航行至常州段水域时，左锚突然坠江，船舶迅速向左转向，船速急速下降，船舶锚泊在下行通航分道内，当时下行船流较大，情况十分危急。接报后，值班人员立刻启动应急程序，一是提醒该轮按照既定程序采取应急措施，备锚瞭头，加强与周围船舶联系。二是安排专人通过高频发布动态，点对点提醒有碰撞危险的过往船注意避让。三是中心立即调派“海宇拖219”“金帆拖5003”“海巡06606”前往现场处置。1127时，该船在救助力量维护下安全抵达常州海轮锚地锚泊。

成功处置一起“一条龙”轮队搁浅险情

4月18日1410时，市搜救中心内河分中心执法人员在电子巡航过程中发现京杭运河常州段龙城大桥水域有一轮队疑似搁

浅。经核实，该轮队为“鲁枣庄拖**”，一轮八拖装载 8000 余吨钢灰，航行中因避让他船导致拖头搁浅。确认后执法人员立刻出动海巡艇前往现场进行船流疏导，并联系工程船对搁浅拖头进行救援。1700 时，受困拖头成功脱浅。

【重要资讯】

常州市水域全线开通“12395”水上遇险报警电话

近日，常州市水域全线开通“12395”水上遇险报警电话，解决了长期以来常州市水上搜救中心和内河分中心水上接警电话，因不统一导致拨错电话延误救援的问题，提高了中心应急反应能力，提升了水上搜寻救助效率。此次常州市全线水域实现水上遇险电话统一，是中心按照上级工作部署和要求，不断加强水上应急救援体系建设的体现，是构建水上应急救援新格局的重要举措。下一步，中心将进一步加强“12395”水上遇险报警电话的值班值守工作，强化值班人员的业务能力提升，快速高效处置“12395”电话报警求助，为人民生命财产安全提供可靠保障。

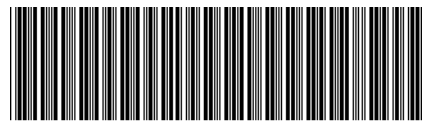
开展《常州市水上搜救应急预案》“简优化”工作

为有效解决水上搜救应急预案和实战处置“两张皮”“预案编而不用”等问题，常州市水上搜救中心积极谋划，成立预案“简优化”工作编制小组，组织各职能部门负责人召开研讨会，针对“简优化”工作方案起草提出建设性意见，以“小切口、抓关键”

为原则，以现有的《常州市水上搜救应急预案》体系和框架为基础和依据，对应急预案进行解构、提炼、优化，将复杂的水上事故险情处置流程科学地浓缩为“一张纸”，确保应急预案“一看就能懂、照着就会做、拿来就能用”，提升应急预案的可操作性和实用性，精准提升水上搜救应急处置的实战能力，保障水上交通安全形势持续稳定。

（此件不公开）

抄送：江苏省水上搜救中心，狄志强副市长，市水上搜救中心各成员
单位，市安委办。



660202410460005308