

江苏省水上搜救中心简报

第 8 号

江苏海事局办公室

2022 年 8 月 15 日

江苏省水上搜救中心 2022 年 7 月份简报

目 录

【搜救概况】

★2022 年 7 月份江苏省水上搜救人命救助成功率达 96.08%

【决策部署】

★交通运输部安全总监兼中国海上搜救中心常务副主任李国平要求 进一步健全完善长江干线省市水上搜救体制机制

【重要资讯】

★江苏海事局六项措施加强高温天气危化品船安全监管

★张家港市水上搜救中心深入开展“救生衣行动”

★太仓市水上搜救中心开展水上安全知识进校园活动

【演习演练】

★南京市交通综合执法局组织开展开放水域应急搜救专项集训

★镇江市水上搜救中心联合开展危险化学品事故综合应急演练

★江阴市水上搜救中心组织开展内港池综合应急演练

【险情处置】

★盐城海域朝鲜籍散货船“海龙”轮主机故障 14 人遇险险情

★南京水警成功救助 2 名落水人员

★泰州市水上搜救中心成功处置船舶碰撞进水险情

★太仓市水上搜救中心及时高效救助外籍伤病船员

【搜救概况】

2022年7月份江苏省水上搜救人命救助成功率达96.08%

2022年7月，江苏省水上搜救中心共协调搜救行动16次，协调派出各类救助船舶79艘次，飞机1架次，涉及遇险人员102人，成功救助98人，死亡/失踪4人，人命救助成功率达96.08%；涉及遇险船舶13艘，成功救助10艘，沉船3艘（其中涉渔1艘）。

【决策部署】

交通运输部安全总监兼中国海上搜救中心常务副主任李国平要求
进一步健全完善长江干线省市水上搜救体制机制

7月29日，交通运输部安全总监兼中国海上搜救中心常务副主任李国平在武汉就进一步健全完善长江干线省市水上搜救体制机制开展集中调研。

李国平强调，各单位要积极主动向地方党委、政府汇报水上搜救工作，积极争取地方党委政府支持；要把水上搜救纳入重要议事日程，研究解决水上搜救工作中存在的突出问题；要把水上搜救规划纳入到辖区交通运输总体规划中，纳入到水运相关建设项目中，提前谋划部署，切实推动辖区水上搜救体制机制逐步完善，水上搜救基地建设和装备配备逐步加强，水上搜救能力逐步提升，有效保障人民群众生命财产安全和水上运输安全。

李国平要求，要深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带发展和安全应急工作的重要指示批示精神，着力健全完善水上搜救体制机制，切实加强水上搜救应急能力建设，着力构建协

同应对水上突发事件的工作格局，为长江经济带发展提供坚实水上应急保障。要积极着眼水上险情处置需要，科学谋划、合理布局水上搜救应急基地和力量，进一步加强巡航救助一体化建设，加快完善医疗救援和善后处理机制，着力构建决策科学、指挥有力，全面覆盖、布局合理，专常兼备、本领高强，反应灵敏、快速高效的水上搜救应急能力体系，最大程度减少水上人员伤亡、水域环境污染和财产损失。要紧紧围绕“防风险、保安全、迎二十大”这条主线，尽快建立由六省一市交通运输部门、搜救机构、应急救援机构等参加的长江水上搜救协作联动机制，研究部署长江水上搜救工作，统筹协调应对长江重特大水上突发事件。

【重要资讯】

江苏海事局六项措施加强高温天气危化品船安全监管

针对今年连续多日高温天气，江苏海事局六项措施加强高温天气危化品船安全监管。一是深入推进船舶载运危险货物安全风险集中治理，落实部省相关要求，入夏（5月5日）以来共保障1.7万艘次散装液体危险货物船舶、3883万吨散装液体危险货物安全进出港。二是发布2022年高温和洪汛期长江江苏段实施相关监管措施通告，结合最高气温35℃以上、闭杯闪点低于28℃的危化品、雷电天气等条件，对危化品船航行、作业采取针对性安全措施2062次。三是强化监督主体责任落实，督促危险货物水路运输企业参照《长江干线危化品运输安全风险防控指南》，开展风险自查和隐患整改203次，发现并整治隐患176个，提高安

全和防污染投入。**四是**强化安全监管，加强散装液体危险货物船舶运输、过驳、装卸等作业的现场监督检查，督促落实船岸安全检查，实施动态监控，6-8月开展危化品船关键性设备集中检查，目前集中检查146次，9月底完成体系内船舶安全与防污染监督检查。**五是**严厉打击突出违法行为，集中查处瞒报谎报危险货物、非法收集货物残液等典型违法行为12件，按规定将符合条件的移送司法机关。**六是**强化改革创新，深化危化品货主码头高质量选船机制，试点船舶AI智能视频监控系统、全程一体化智能监控系统等信息化手段，推动提高监管智能化和行业自律、船员守法水平。

张家港市水上搜救中心深入开展“救生衣行动”

7月份，张家港市水上搜救中心积极开展“救生衣行动”，积极宣传“救生衣=救命衣”的理念，加强船员救生衣配备检查，保障船员生命安全。一是组织到位，开展内部培训，将各项工作部署落到实处，充分认识防范人员落水工作的重要性，加强职工安全教育，严格遵守现场巡航、检查安全操作要求，现场执法人员要穿着救生衣，执法过程中要做好自身安全工作。二是宣传到位，利用甚高频和无人机搭载喊话器立体化播发安全信息，提醒船员关注气象变化，户外工作做好安全防护，救生衣经常穿着、正确穿着、定期保养。日常业务期间利用窗口和微信公众号等自媒体向船员、代理、船公司宣传水上安全政策和相关案例，让船员从不同方面、不同角度、不同层次接收安全信息，促使船员安全意识从“要

我安全”向“我要安全”转变。三是检查到位，对辖区锚泊及靠泊船舶开展“救生衣行动”专项检查。在现场，执法人员检查了各船舶救生衣配备情况，对救生衣的证书、外观、属具、浮力参数等进行了详细检查，同时要求船员现场演示救生衣的使用，对其中存在的问题进行“一对一”的指导，并要求船员临水作业时一定要穿戴好救生衣。

太仓市水上搜救中心开展水上安全知识进校园活动

为减少暑假期间青少年儿童溺水事故发生概率，提高自我保护意识，筑牢防溺水生命安全防线，7月10日，太仓市水上搜救中心受邀前往太仓市科技馆开展水上交通安全知识进校园科普讲座，80余名学生和家长报名参加。本次教育活动主题为“科学自救 全身而退”，活动中宣讲人员通过PPT、视频等方式，从太仓港介绍、航海文化、水上安全出行、水上遇险救助等方面向孩子们系统讲解了水上安全知识，结合生活中的典型案例提醒学生和家长要提高安全意识，掌握水上救生知识，谨防溺水发生。同学们听得津津有味，回答问题时纷纷踊跃举手，现场气氛十分热烈。在现场互动过程中，宣讲人员通过亲身演示、手把手指导的方式，让同学们动手零距离体验水上救生衣的使用方法。活动最后，宣讲人员再次提醒现场学生和家长要牢记水上安全知识，鼓励学生争做水上安全宣传员，持续扩大水上安全知识进校园的整体影响力。下一步，太仓海事局将持续以“进校园”活动为载体，聚焦“教育一个孩子、带动一个家庭、影响整个社会”为目标，创新教育形

式，丰富教育载体，努力营造社会各界共同关注水上交通安全的良好氛围。

【演习演练】

南京市交通综合执法局组织开展开放水域应急搜救专项集训

7月13日至14日，南京市交通综合执法局五支队组织蛟龙搜救队，在棉花堤渡口开展开放水域防汛应急搜救专项集训。此次集训秉承“练精技能、练实技术”训练理念，以“严明纪律规矩、锻造过硬队伍”为集训要求，采取“理论讲解、动作示范、分组练习、模拟实战”的练兵方式，组织开展了一系列水上救援科目训练，训练的主要内容为开放水域救援基本技能，包括救援装备规范使用、应急水中救援等具体项目。此次集训将练兵“实战化”与应急救援“规范化”相统一，让参训人员加深了对辖区水险灾害形势和应急救援任务的理解，明晰了抢险救援重点区域、重点对象等工作内容，全面掌握了冲锋舟等工具的操作要领和水上救援技能，为开展汛期抢险、实战救援打下了良好基础，确保关键时刻能拉得出、迎得上、打得赢。

镇江市水上搜救中心联合开展危险化学品事故综合应急演练

为进一步积累应急救援实战经验，提升应急处置水平。7月22日下午，由镇江海事局、镇江市应急管理局、镇江市交通运输局、镇江市消防救援支队、镇江新区管理委员会，镇江市地方铁路建设办公室主办的2022年度镇江市危险化学品事故应急演练

在镇江奇美化工有限公司码头举行。镇江市政府常务副市长秦海涛、镇江市政府副市长黄春年等 100 余人进行现场观摩。本次演练共 14 家演练单位，100 余人参演，动用各型车辆 20 余台，船艇 7 艘，应急器材百余件。主要演练治安处置、码头泄漏处置、罐区泄漏处置、火灾扑救、医疗救护、环境监测等六个科目。演练分两部分进行，一是在码头水域，模拟 1 名不法分子在奇美化工 2#码头平台实施破坏造成苯乙烯泄漏，有苯乙烯流到江面。二是在罐区，模拟奇美化工 FA912D 球罐根阀泄漏、爆燃起火，1 人被烧伤，火势较大且下风向检测出一定浓度的有毒有害气体。企业和政府迅速响应，依次展开应急救援行动，各参演队伍水陆并进、高效协同，经过近一个小时的紧张处置，圆满完成各科目预设任务。

江阴市水上搜救中心组织开展内港池综合应急演练

为深入推进内港池水域水上交通安全监管与污染防治示范点建设，进一步提高港池作业单位安全生产应急处置、防污染应急处置、水上突发事件应急处置、疫情防控应急处置和各港池联防联控能力，7 月 29 日，江阴市水上搜救中心组织江阴港内港池单位首次联合开展综合演习，江阴港 5 个内港池及相关拖轮公司、清污公司共 20 余家单位 50 余人参与了综合演习。上午 0920 时许，演习正式开始。本次演习演练模拟“姜苏机 00X”船舶进入港池卸货时因机器突发失控，与长洋码头 2 号泊位靠泊船“江渝 88X 号”发生船舶碰撞。演习内容包括险情接处、船舶堵漏、人员防

疫转移、船舶消防、落水人员搜救、船舶应急拖带、清污处理等七大方面。事故发生后，码头泊位调度人员立即向2号港池调度中心报告，根据中心要求立刻启动相关应急预案。由各单位联合组成的消防救助组、现场处置组、医疗救护组、后勤保障组等快速到达现场开展应急处置和救援工作，经过40分钟的努力，险情得到有效处置，1000时演习结束。

【险情处置】

盐城海域朝鲜籍散货船“海龙”轮主机故障14人遇险险情

7月29日2124时，江苏省水上搜救中心接报盐城海上搜救中心险情信息：一艘朝鲜籍散货船“海龙”轮在盐城大丰港正东约95海里处（概位33°17'N/122°40'E）主机故障，船上14名朝鲜籍船员遇险，请求协调拖带救助。根据台风预报路径，该轮将受到今年第5号台风“桑达”影响，江苏省水上搜救中心立即启动应急响应，要求盐城海上搜救中心核实险情信息，协调力量组织救助。迅速指令附近航行船舶“宝辰岭”轮调头返航进行安全守护，同时拟定拖带救助、人员撤离两套救助方案，先后调派“东海救112”“海巡0616”“丰港3”及“盛航699”等救助力量前往事发海域进行救助，协调射阳通用机场待命的南航通航应急直升机全天候备航，做好紧急情况下人员撤离救助准备。7月30日1230时，东海救助局专业救助船“东海救112”率先抵达遇险船舶附近海域，并立即着手开展拖带准备，1423时开始实施拖

带，拖带历时约 20 小时、航程约 130 海里，于 31 日 1100 时安全抵达滨海港锚地，船舶、人员均安全。

南京水警成功救助 2 名落水人员

7 月 2 日 6 时 20 分，一女子自栖霞区欢乐谷江边跳江。分局大桥屯兵点民警驾船搜索至南京市燕子矶公园管理处上游 300 米处时，发现该名女子。屯兵点民警果断跳入江中施救，栖霞分局燕子矶派出所现场民警配合将其抬到安全地带，目前该女子生命体征正常。7 月 4 日 19 时 57 分，接群众报警称，一男子在外秦淮河集庆门水域跳河。分局秦淮河屯兵点民警驾船赶到现场，发现一男子情绪激动并站在水中，在进行一个多小时的劝解后，屯兵点民警和辅警抓住时机跳入水中，成功将男子救助上船，目前该男子生命体征正常。

泰州市水上搜救中心成功处置船舶碰撞进水险情

7 月 20 日 1500 时许，长江泰州段突发短时雷暴大风天气，高港段水域江面瞬时风力达 9 级以上，泰州市水上搜救中心立即发布预警信息，组织辖区船舶做好防范工作。当日 1515 时交管中心接警：集装箱船“长盛 XX”（船长 90 米，船上 7 人，装载集装箱 134TEU）在泰上 1#红浮附近上行时，遭遇短时横风，与其右舷上行重载散货船“兴盛源机 XX”（船长 42 米，船上 2 人，装载黄沙 500 吨）发生碰撞，造成“兴盛源机 XX”船艏破损进水，随时有沉没危险，急需救援。险情就是命令，泰州海事局交

管中心第一时间启动应急救援预案，依托全要素水上大交管平台，高效联动现场应急力量。一是提醒遇险船舶发布动态，在船人员穿好救生衣，指导进水船舶“兴盛源机 XX”向北侧浅滩冲滩，按照船舶应变部署表开展自救；二是发布航行警告，提醒过往船舶加强瞭望，早让宽让；三是调派就近的“海巡 06509”、“海巡 06506”前往事故水域展开救助；四是协调应急保障工程船“苏水救工 17”前往事故水域，协助“兴盛源机 XX”堵漏减载。1525 时，“兴盛源机 XX”于集装箱码头下口北侧浅滩冲滩成功，约 1800 时，“兴盛源机 XX”所载货物被安全过驳至他船，沉没危险得以解除。

太仓市水上搜救中心及时高效救助外籍伤病船员

7 月 18 日晚，在太仓市水上搜救中心高效组织下，一名手指断裂外籍船员获得及时救助。当日 1723 时，代理公司报警在太仓危险品锚地抛锚的“MATRAH”轮印度籍三副手指断裂，伤情严重，请求紧急救助。接报后，太仓市水上搜救中心快速反应，立即启动应急预案，开展救援行动。一是及时掌握船员信息及船舶信息，通过电话询问得知该名受伤船员姓名、性别、年龄、核酸检测情况及手指断裂伤情情况等信息。二是协调 120 急救中心及专班救助艇，通报受伤船员基本信息、伤情、防疫信息及船舶航次信息，并要求防疫专班救助艇立即出航接收受伤船员到防疫专班码头，与 120 急救中心做好受伤船员交接工作，协调 120 急救车到防疫专班码头转接。三是协调代理公司紧急办理船员上岸手

续，保证受伤船员能够及时上岸治疗。经过紧急救援，受伤船员被成功转移上岸，并由 120 急救车送往医院救治。

（此件公开发布）

主送：费高云常务副省长，储永宏副省长，中国海上搜救中心。

抄送：省安委会，省政府办公厅，省各搜救成员单位，各市政府，省各搜救分中心。



600202210460005872