

江苏省水上搜救中心简报

第 10 号

江苏海事局办公室

2022 年 10 月 13 日

江苏省水上搜救中心 2022 年 9 月份简报

目 录

【搜救概况】

★2022 年 9 月份江苏省水上搜救人命救助成功率达 100%

【重要资讯】

★江苏省水上搜救中心组织召开江苏沿海防御台风首次省级研判工作会商会议

★江苏省水上搜救中心圆满完成今年第 12 号台风“梅花”防抗工作

★江苏海事局与江苏省应急管理厅开展交流

★江苏海事局全力管控进江海船失控险情

【演习演练】

★江苏沿海风电船舶防台专项演练暨 2022 年南黄海海上搜救演习在南通成功举行

★长江泰州段首次危化品泄露“双盲”应急演练成功举行

★张家港市水上搜救中心组织开展张靖皋长江大桥水上搜救暨防污染综合应急演练

★2022 年常熟市水上防污染综合演习成功举行

【险情处置】

★盐城海上搜救中心协调直升飞机救助一名受伤船员

★镇江市水上搜救中心深夜救助江心岛大出血孕妇

★常州市水上搜救中心成功处置“庆丰 19”轮失控险情

★太仓市水上搜救中心台风中及时救助外籍伤病船员

【搜救概况】

2022年9月份江苏省水上搜救人命救助成功率达100%

2022年9月，江苏省水上搜救中心共协调搜救行动20次，协调派出各类救助船舶50艘次，飞机1架次，涉及遇险人员222人，成功救助222人，人命救助成功率达100%；涉及遇险船舶21艘，成功救助20艘，沉船1艘。

【重要资讯】

江苏省水上搜救中心组织召开

江苏沿海防御台风首次省级研判工作会商会议

9月4日09时，根据省气象台发布今年第11号台风“轩岚诺”橙色预警信号，江苏省水上搜救中心按照《江苏沿海海域防抗台风船舶撤离方案》要求，首次启动省级风险研判机制，组织召开江苏沿海防御台风省级研判工作会商会，研究并指导江苏沿海船舶撤离工作。会议由省水上搜救中心副指挥长、江苏海事局局长朱汝明主持，省政府副秘书长诸纪录，相关省级单位、沿海三市负责人参加会议。会议听取了省气象局关于台风“轩岚诺”最新情况和后续发展预测的通报，南通、盐城、连云港沿海三市就防御台风相关措施落实情况的汇报，省水上搜救中心副指挥长、江苏海事局局长朱汝明就当前防御台风具体工作提了要求，相关省级单位负责人就各自防台重点工作提了要求，最后省政府诸纪录副秘书长对防台工作做了重要部署。

会议强调，要坚持科学防范、周密部署，以高度责任感、使命感落实落细各项工作措施。沿海各地、各部门要加强防汛防风工作组织领导，早动员、早部署、早检查、早落实。一是要加强巡查监督，广泛宣传动员。各地要抢抓时间窗口，深入一线，力量下沉，重点督促检查长期停航船、无动力船、新（修）造船等船舶台风防御措施落实情况，巡查桥区、渡口、锚地等重点水域。利用海岸电台、网站等多渠道、高频次播发安全预警信息。二是突出重点对象，分类采取措施。各地要针对海上关键要素，落实分类管控处置工作。对客船、危化品船、试航船、海上施工作业船要采取停止航行、作业，对在船台修造、靠泊码头船舶要加强系固，对渔船集中回港避风加强交通引导，对无动力船要拖至安全水域避风。三是要坚持应撤必撤，牢牢掌握安全主动权。沿海各地、各部门要加强协作联动，严格落实《江苏沿海海域防抗台风船舶撤离方案》，及早启动撤离工作，确保船舶和人员应撤尽撤、应撤必撤。四要科学部署抢险救灾力量，确保第一时间有效开展救援。省水上搜救中心办公室要跟踪协调东海救助局做好沿海海上救援应急待命准备，沿海各地、各部门要加强工作统筹，做好应急力量和物资准备，确保在突发事件发生后第一时间有效救援。五是要加强组织领导和压实安全责任，沿海各地、各部门要层层传导压力、层层压实责任，各级领导干部要做到在岗在位、靠前指挥、真抓实干，逐级抓好督促落实，督促企业坚决摒弃麻痹大意思想，确保防抗台风工作取得实效。六是强化值班值守，沿海各地、各部门要严肃防汛防风值班纪律，严格执行带班和

24小时值班制度，加强调度指导，全面掌握辖区整体情况，及时上报相关信息。

江苏省水上搜救中心圆满完成今年第12号 台风“梅花”防抗工作

今年第12号台风“梅花”生成后，江苏省水上搜救中心密切关注台风移动路径，认真贯彻落实交通运输部和省委省政府工作部署，开展台风防御工作，保障辖区水上交通安全形势总体稳定，实现了“零沉船、零死亡、零污染，零内部安全等级事故”的防台工作目标。一是**及时启动应急响应**。省水上搜救中心于9月12日08时启动防台Ⅳ级应急响应，9月13日12时提升至Ⅲ级应急响应，9月14日10时提升至Ⅱ级应急响应；15日2000时，解除防台Ⅱ级应急响应。二是**强化防范工作部署**。9月14日0900时，省水上搜救中心副指挥长、省政府副秘书长诸纪录召开江苏沿江沿海防御2022年第12号台风“梅花”省级研判工作视频会议；13日1430时，江苏海事局朱汝明局长组织局属各单位召开第12号台风“梅花”防御工作调度会议。三是**有序组织船舶撤离避风**。至9月14日17时，沿海三市共撤离海上各类船舶650艘、4282人，应撤对象全部撤离到位；所有在海渔船渔民（2372艘、16877人）全部进港上岸；全面排查长江江苏段船舶情况，根据船舶类型，采取分类管控措施；积极协调交通、水利和上海海事局、长江海事局协助管控船舶进入长江江苏段。四是**有效管控水上安全风险**。从13日1800时开始，所有码头、水上施工活动

一律停止作业；督促集装箱船舶做好系固绑扎，船厂在建船舶加固缆绳或加带防爆缆；通知辖区港航企业加固大型机械设备。五是**统筹做好台风过后船流疏导**。召开全局视频调度会，研究部署船流解禁工作，辖区船舶分类型分时段有序解禁，江苏海事局和各单位分管领导在各指挥中心全程组织协调，全局 62 艘海巡艇和 7 艘警戒船、拖轮由各单位中层干部带队开展现场交通组织。六是**强化应急值守和应急处置**。严格落实局领导带班和 24 小时应急值班制度，全局共安排沿江沿海 172 艘大马力拖轮在 65 个水域应急值守，所有执法人员取消休假，全部应急待命。14 日夜间至 15 日早上，成功化解启东中远船厂码头靠泊的 6 艘修造船船舶断缆漂移可能发生触碰大桥的重大险情。七是**扎实开展防抗台风后评估**。江苏海事局于 9 月 29 日上午召开 2022 年第 12 号台风“梅花”防御工作后评估视频会议，总结评估台风“梅花”防御工作成效、分析存在问题，进一步提高台风防御工作科学性、精准性。

江苏海事局与江苏省应急管理厅开展交流

9 月 21 日下午，省应急管理厅蒋锋厅长一行到江苏海事局开展工作调研。双方就长江水上消防、水上应急能力建设、科技信息化建设等工作开展了深入交流。

江苏海事局朱汝明局长对蒋锋厅长一行来局调研表示欢迎。他指出，江苏濒江临海、水系发达，得天独厚的港航资源为我省高质量发展提供了有力支撑。长期以来，在省委省政府的正确领

导和省应急管理厅等有关部门的大力支持下，江苏海事局认真履行海事安全监管使命和省水上搜救中心办公室工作职责，不断健全我省水上应急管理体制机制，不断提升水上风险防控和应急处置能力，水上安全形势近年来保持总体稳定。但与此同时，我省沿江沿海各类安全风险仍然长期存在，应急救援能力建设仍然需要进一步加强。希望双方共同聚焦当前水上应急管理工作中风险隐患和薄弱环节，补短板、强弱项，共同提升我省水上本质安全水平。

蒋锋厅长对江苏海事局为我省水上交通安全和应急处置工作作出的贡献表示感谢，对江苏海事局在水上交通管理体制机制建设和信息化建设方面取得的成绩表示赞赏，对江苏海事局就提升我省水上应急处置能力提出的建议表示赞同。他指出，双方要共同推动各级政府更加重视水上应急管理工作，加大资源投入、提升应急能力；要持续深化合作，共同聚焦水上应急处置装备和队伍建设并制定任务清单；要共同建立健全省级水上应急处置联动机制，压实各方责任，形成齐抓共管的良好局面。蒋锋厅长希望江苏海事局进一步做好当前水上安全监管工作，以持续稳定的水上安全形势迎接党的二十大胜利召开。

江苏海事局全力管控进江海船失控险情

面对当前进江海船防失控工作面临的复杂形势，江苏海事局拓展建立“失控地、始发港、目的港”协同管理的“三位一体”工作

机制，全力扭转进江海船失控险情多发频发的态势，坚决遏制重特大水上交通事故发生，确保辖区安全形势稳中向好。一是**抓好始发港源头管控**。对于12个月内发生1次及以上失控的船舶，落实100%船舶安全检查，重点抽查失控船舶所属航运公司其他船舶和船龄超过15年海船的开航前检查情况。按照不低于20%的备案比例，开展新造试航船始发前安全保障措施落实情况的监督检查。二是**抓好失控地隐患消除**。高效组织失控船舶应急救助，避免水上交通事故的发生。严格实施失控船舶安全检查，发现严重影响船舶航行安全或可能导致水域污染的缺陷，一律予以滞留；失控原因未排除、船长安全声明未作出、船舶滞留未解除和有关通航安全保障措施未落实的，不予航行。运用全要素水上“大交管”智慧江海大数据管理平台，及时将失控海船的基础信息及通航安全保障措施流转至始发地、目的地和航经地海事管理机构。三是**抓好目的港核查惩戒**。对本航次发生失控的船舶实施到港必查，现场监督检查发现的缺陷，一律在开航前纠正；核查发现安全隐患未消除的，责令立即整改，必要时采取强制性措施。对近12个月在长江江苏段失控再次进江的船舶，督促船舶及其所属公司进江前主动提交船长安全声明、进江航行安全评估报告、安全保障措施和安全承诺书，并重点核查承诺事项和安全保障措施落实情况。四是**全面提升进江海船防失控工作能力**。压实企业主体责任，督促进江海船航运公司选拔专业素质高、责任意识强的船员到进江海船任职，安排船况佳、操纵性能好的船舶进江营运。引导港口码头实施进江海船选船机制，倒逼航运公司落实安全责

任。落实海事监管责任，科学设置“失控件数”目标任务考核指标，细化明确对“失控地、始发港、目的港”海事管理机构的考核要求。依托“沪苏海事监管服务保障一体化”机制，探索将江苏海事局辖区 12 月内发生两次及以上失控的船舶与上海海事局“危害上海港水上交通安全隐患船舶清单”进行等同互认，提升船舶失控防治合力。

【演习演练】

江苏沿海风电船舶防台专项演练暨

2022 年南黄海海上搜救演习在南通成功举行

9 月 21 日，江苏沿海风电船舶防台专项演练暨 2022 年南黄海海上搜救演习在南通通州湾东灶港通用码头前沿水域成功举行。本次演习以海上风电船舶防台为背景，设置防台撤离、险情处置、人员搜救、人员转移、水下渔网清理、消防灭火、沉船定位等 7 个科目，演习共出动搜寻救助人员 200 余名，动用海巡艇、消拖两用拖轮、扫测船、设标船等各类船艇 17 艘，直升机、无人机等空中飞行器 8 架，是一次实战化的海、陆、空综合“大练兵”。本次演习是今年以来全国规模最大的一次海上搜救综合演习，其科技含量高、科目涵盖广、参与力量多、实战意义强，创下了三个“首次”，即南黄海海域首次以风电防台为背景的大型综合搜救演习；首次将沪苏海事监管服务保障一体化机制应用于沿海沪苏交界水域防台演练；首次利用演习检验全要素水上“大交管”多维

立体感知体系、高效协同应急机制建设成效。省水上搜救中心副指挥长、省人民政府副秘书长刘世虎，省水上搜救成员单位领导在江苏省水上搜救中心指挥大厅远程观摩了本次演习。

江苏省政府副秘书长刘世虎发表讲话并向所有人员致以诚挚的慰问！刘世虎指出，江苏沿海船舶众多、运输繁忙，各类安全风险叠加，水上安全和应急救援任务重、压力大。一要全面提升水上应急能力，将水上搜救工作纳入安全生产和应急管理工作体系，在体制机制建设、人员配备、资金投入等方面加大支持力度，加强应急救援基础设施建设。二要切实加强应急队伍建设，围绕“保人命、防污染、疏通道、减损失”目标，大力发展专业化水上搜救队伍，加大水上搜救工作宣传力度，吸引更多社会力量充实应急救援体系。三要着力构建新型水上搜救格局，立足我省江河海一体化区位特点，结合沿海沿江搜救实际需要，加强信息化技术应用，全面夯实水上搜救装备基础，构建“陆海空”新型搜救格局。

长江泰州段首次危化品泄露“双盲”应急演练成功举行

为提高水上突发事件应急处置能力，按照泰州市安委办《关于进一步深化“双盲”应急演练的通知》和泰州海事局《关于开展长江泰州段水上突发事件“双盲”应急演练的通知》，9月20日下午，长江泰州段首次危化品泄露“双盲”应急演练在泰兴太平洋液化气码头成功举行。本次应急演练，着重检验水上各应急处置单

位突发事件应急处置能力，事先事前不通知演练时间、地点和演练内容。当天 1530 时，应急演练正式开始。泰州市水上搜救中心随机通知太平洋液化气码头和正在码头内档泊位装货的“俞垛油 XX”开展危化品泄露应急演练，模拟科目为装货管路爆裂造成危化品泄露。接到通知后，码头立即启动应急响应，按照应急预案相应程序组织应急抢险队伍进行应急处置。“俞垛油 XX”立即按照应变部署表开展自救。泰州市水上搜救中心按照《长江泰州水域危险化学品事故应急救援处置预案》立即启动溢油事故应急响应，迅速组织、协调和指挥救助力量进行应急处置。指派“海巡 06504”赶往现场进行交通组织，协调清污单位携带清污设备立即赶往现场布置围油栏和吸附回收泄露油污，通知附近应急拖轮到达现场驻守，同时通过智汇江海平台发布安全信息，提醒过往船舶谨慎驾驶，避开该水域航行。1555 时，事故现场得到控制，泄露的油污收集完成，本次“双盲”应急演练取得圆满成功。

张家港市水上搜救中心组织开展

张靖皋长江大桥水上搜救暨防污染综合应急演练

9 月 22 日，张家港市水上搜救中心联合张靖皋长江大桥建设指挥部，中交二航张靖皋长江大桥项目部、江苏海宇航务工程有限公司等单位成功举办张靖皋长江大桥水上搜救暨防污染综合应急演练。本次演习出动船艇 9 艘，无人机 4 架，参演及保障人员 60 余人。演练科目为现场应急响应、人员应急撤离、船舶消防救

援和船舶清污。演练模拟一艘钢护筒运输船在进入施工水域时，机舱突然失火导致主机失控，自救过程中发生人员受伤以及船体尾部触碰打桩船水下钢丝绳，造成船体破损引发油污泄露险情事故。接到险情报告后，相关单位按照各自职责迅速响应，海巡艇、应急拖轮、警戒艇、清污船以及围油栏工作船等船舶第一时间赶赴现场，分步骤有序开展了应急处置，相继实施了伤员转移、协助抢滩、消防拖轮灭火、围油栏布设以及吸油毡投放、回收等一系列作业，最后经过多方力量协同配合，险情得到有效控制，江面溢油完全清除。演练中各方反应迅速、指挥得当、措施有效，进一步检验了各方应急联动协作水平，提升了险情信息报告、协调救助力量和全过程应急处置能力，达到了预期目的，取得了应有效果，为张靖皋长江大桥水上施工建设安全管理夯实了基础。

2022 年常熟市水上防污染综合演习成功举行

9 月 27 日上午，2022 年常熟市水上防污染综合演习在常熟港国邦港务码头及周边水域成功举行。此次演习由常熟市人民政府主办，常熟市水上搜救中心、常熟海事局承办，常熟经济技术开发区、常熟市消防救援大队、常熟国邦港务有限公司等 12 家单位协办。演习以长江大保护为背景，设置应急响应、应急撤离、船岸消防、船岸防污染、伤员救治、舆情发布等六个科目，全程共出动搜寻救助人员 110 余名，海巡艇、消拖两用拖轮、清污船等各类船艇 17 艘，119 消防车、120 急救车等特种车辆 9 辆、无

人机4架，是一次实战化的多方联动的综合训练，进一步检验了长江常熟段水上搜救队伍应急救援能力。

常熟市市委常委、副市长万晓军对本次参演人员致以诚挚的慰问并对本次演习表示了肯定。他指出，长江流域经济社会迅猛发展，长江航运日益繁忙，黄金水道的巨大潜能不断激发。常熟港吞吐量逐年攀升，守好长江常熟段水上安全和防止水域污染是我们的重要使命和艰巨任务。他强调，各单位一是要主动担当，切实增强责任感紧迫感。二是要部门联动，有效凝聚各方合力。三是要科学搜救，提高应急处置能力。四是要完善体系，优化长效管控水平。

【险情处置】

盐城海上搜救中心协调直升飞机救助一名受伤船员

9月22日2318时，盐城海上搜救中心接警：中国籍“骅通99”轮（船长140米，目的港大连）一名机工受伤，头部有两条约10厘米创伤并伴有一腿骨折，现伤员处昏迷状态，急需救助，事发时船位在33°54.6'N/122°33.8'E（射阳正东约108海里，滨海港东南约115海里处）。接报后，该中心立即启动应急预案，第一时间与船上取得联系并进一步核实险情和救助需求，依据船方意见综合采取以下救助措施：一是根据现场救助需求要求船方立即调头向射阳港方向航行，我中心协调驻守射阳的南航通航直升飞机待天亮后起飞救助；二是通知驻守滨海港的“海巡0616”轮

立即备车前往现场救助；三是如果直升机因故不能起飞，要求船方立即驶向滨海港与海巡艇对接，做好伤员交接移送就医准备；四是要求 120 救护车提前到位。经过搜救中心及驻守射阳的南航通用航空有限公司的共同努力，23 日 0556 时直升机顺利起飞，23 日 0650 时伤员接上飞机并返航，23 日 0716 时飞机落地，伤员被在机场等候的 120 送医急救。

镇江市水上搜救中心深夜救助江心岛大出血孕妇

9 月 9 日 2240 时，镇江市水上搜救中心接市公安局转报：江心洲一高龄孕妇突发大出血，江心洲医院无法处理，请求海事协助救援。时间紧迫，母亲胎儿两条人命悬于一线！市水上搜救中心接报后立即启动应急预案，为病人开辟绿色通道。一方面市水上搜救中心立刻联系江心洲汽渡，安排其为病人临时加开汽渡，同时联系随行家属，询问病人情况，建议其提前联系 120 急救车在江心洲汽渡口待命。另一方面，市水上搜救中心值班员加强对 99 号浮至 102 号浮水域的交通组织，合理安排上下行船舶航行，消除上下行船舶对划江救援渡船“徒渡 3 号”的影响，为救援渡船开辟水上绿色通道。2306 时，病人成功上岸就医。经中心指挥安排，原本需要 1 个小时才能送到医院，现在缩短至 26 分钟，争取到了宝贵的急救时间。中秋假日期间，市水上搜救中心优化应急力量，严格执行中秋节日期间领导带班值班和应急岗位 24 小时值班制度，优化辖区拖轮等应急搜救力量分布，引入更多社会搜救力量，完善各类突发事件应急预案，强化应急资源运维和救援

力量调度，确保及时、妥善应对突发情况。

常州市水上搜救中心成功处置“庆丰 19”轮失控险情

9月20日0830时许，市水上搜救中心值班室接报，“庆丰 19”轮（船长56.8米，船上7人，空载，由上海开往铜陵）上行至常泰施#3黑浮上水推荐航路上行时主机油管破裂、失去动力。接报后，市水上搜救中心值班室立即启动大桥施工区船舶防失控应急预案，一是与失控船舶保持联系，实时掌握船舶动态，提醒船方按照应急处置流程开展抢修作业；二是通知“海巡06601”和大桥警戒艇“海宇93”、应急拖轮“海宇5”前往现场，开展交通组织维护，并调派大马力拖轮“海宇218”前往开展救助；三是通过VHF播发航行安全信息，提醒过往船舶加强瞭望，注意避让遇险船舶。1134时，该轮在海巡艇和拖轮的协助下于常州海轮锚地北侧安全水域抛锚检修。

太仓市水上搜救中心台风中及时救助外籍伤病船员

9月4日1329时，太仓市水上搜救中心接报，一艘马耳他籍船舶“TRANS IBERIA（伊比利亚）”轮一名船员受伤需要援助。此时，太仓辖区正受11号台风“轩岚诺”影响，偏北风6-7级，沿江阵风8级并伴有阵雨，辖区已采取管制措施。但“险情就是命令、时间就是生命”！接警后，水上交通管理中心立即启动应急预案，多项措施全力做好救助工作。一是立即核实现场情况，迅速与该轮建立应急通讯频道，并与代理公司多次核实船员情况。经核实，

确定船上 20 名船员均为外籍，体温测试正常，无发热现象，受伤船员是机舱修理工，由于操作失误导致手指断裂，需要就医；二是严格遵守防疫规定，按照上级关于加强新冠肺炎疫情国际航行船舶船员防控的最新要求，及时将相关信息通报海关、边检、港口委等相关部门，共同开辟海上生命“绿色通道”；三是协调做好救助工作，立即联系辖区防疫专班交通艇，在落实好疫情防控要求的同时以最快速度接送该船员，并联系 120 急救中心，协调急救车辆提前到指定位置等待；四是加强现场管控，利用智汇江海船舶智能管控系统、CCTV 等密切关注专班交通艇动态，提醒专班交通艇注意辖区风浪变化，确保专班交通艇安全接到受伤船员。当日 1605 时，受伤船员被接至杨林河口专班码头，随后立刻被转移至救护车上岸就医。

（此件公开发布）

主送：费高云常务副省长，中国海上搜救中心。

抄送：省安委会，省政府办公厅，省各搜救成员单位，各市政府，省各搜救分中心。



600202210460007224